

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

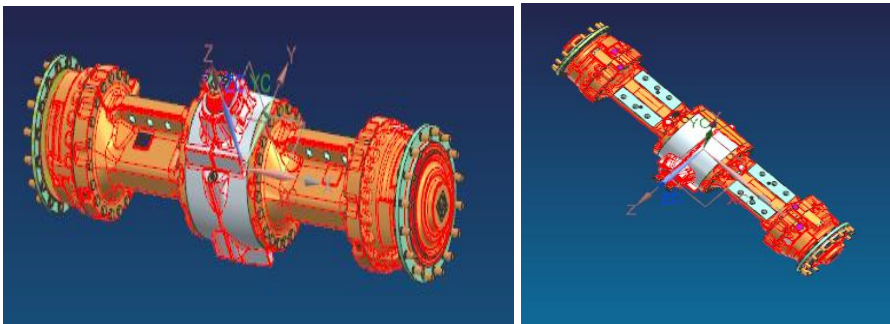
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
M007-01PI	8483.10.90	Ex 018-Eixo de transmissão de movimento e potência para rodas dianteiras e/ ou traseiras da pá carregadeira, com diferencial autoblocante, carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal (EN 1563) e eixo central em liga de aço (EN 10083-3), torque máximo contínuo de até 153.200Nm e torque nominal de até 119.000Nm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo rígido de tração mecânica do tipo planetário, projetado para suportar e movimentar cargas severas em equipamentos pesados. O componente possui largura total de flange a flange compreendida entre 2063 mm e 2251 mm, com relação de transmissão interna de redução (gear ratio) de 23.333. O sistema é equipado com mecanismos internos de diferencial, além de conter pinos de drenagem de óleo, respiros integrados, conexões de freio dedicadas e parafusos de verificação do desgaste das pastilhas de freio.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Eixo motriz e de suporte estrutural aplicado em pás carregadeiras de rodas pesadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atua como o conjunto principal responsável pela sustentação de peso, tração e frenagem do veículo de construção. O componente recebe o torque mecânico da transmissão e o distribui para as rodas, garantindo a força necessária para que a máquina escave, empurre e transporte grandes volumes de terra e rochas em terrenos severos. Além disso, por abrigar o sistema de freios internos em banho de óleo e o diferencial de torque, ele assegura a estabilidade e a parada segura da máquina sob condições críticas de carga.